



# **REGIONE PUGLIA**



**Area Politiche per la riqualificazione, la tutela e la sicurezza  
ambientale e per l'attuazione delle opere pubbliche**

**SERVIZIO PROTEZIONE CIVILE**

**SERVIZIO A MEZZO ELICOTERI PER ESIGENZE CONNESSE ALLE ATTIVITA' DI PROTEZIONE  
CIVILE E D'INTERESSE PUBBLICO REGIONALE**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

SERVIZIO A MEZZO ELICOTTERI PER ESIGENZE CONNESSE ALLE  
ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE E D'INTERESSE PUBBLICO  
REGIONALE

## CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

### Glossario

**AIB:** Anti Incendio Boschivo;

• **Ambiente ostile:** ambiente operativo dove: -Non può essere eseguito un atterraggio forzato perché la superficie è inadatta; -Gli occupanti dell'elicottero non possono essere adeguatamente protetti dagli

**elementi esterni;** -Vi è un inaccettabile rischio di mettere in pericolo persone o proprietà al suolo; -Le operazioni di ricerca e soccorso non sono garantite in tempi brevi;

**Area congestionata:** ambiente operativo al di sopra di città, di un agglomerato urbano densamente abitato, e in qualunque area usata per scopi residenziali, commerciali o ricreativi;

**Base** struttura costituita da una elisuperficie e dalle strutture di supporto

**Capitolato Speciale d'Appalto:** insieme di norme regolanti il servizio richiesto, di seguito indicato in sigla "CSA";

**Cartografia Regionale:** dettaglio di tutti i punti di approvvigionamento di acqua per gli elicotteri della Regione Puglia( Vasche, laghi artificiali e naturali).

**Cessazione situazione di emergenza:** ripristino della possibilità di operare nelle condizioni di normalità preesistenti, cioè di intervenire nel pieno rispetto delle normative applicabili.

**Coordinamento servizio:** supporto all'attività di coordinamento del Servizio Antincendio e di Protezione Civile degli elicotteri regionali, di concerto con le POS (Prescrizioni Operative Standard) della Sala Operativa Regionale.

**Ditta Aggiudicataria:** impresa che si aggiudica la gara per la fornitura del servizio, di seguito indicata in sigla con "DA".

**Direttore dell'esecuzione del contratto** (D.E.C.)

**Elisuperficie:** Aviosuperficie destinata ad uso esclusivo degli elicotteri.

**Ente Appaltante:** Si identifica con la Regione Puglia– Servizio Protezione Civile —, di seguito indicato in sigla con "EA".

**Fattore di rischio o situazione di rischio:** esistenza di un pericolo/situazione di pericolo da cui può derivare un rischio.

**Fuori servizio:** Condizione di non operatività di un aeromobile conseguente a cause intrinseche al mezzo stesso (guasti, avarie, malfunzionamenti, ecc) o a particolari condizioni operative della base, del personale o meteorologiche.

**Monitoraggio delle aree:** Ricognizione con elicottero munito di sistemi multi-sensore o di telerilevamento per il rilievo e restituzione cartografica delle aree sottoposte a gravitazione e/o percorse dal fuoco.

**Operazioni di post-volo:** Insieme di attività svolte sull'aeromobile dal personale della DA presso la base operativa a seguito dell'esecuzione di una missione.

**Operazioni di pre-volo:** Insieme di attività svolte, dal personale della DA presso la base operativa, per preparare l'aeromobile alla missione.

**Pericolo:** proprietà o qualità intrinseca di una determinata entità (sostanza, attrezzo, metodo, ecc.) avente potenzialità di causare danni. In altre parole, ogni fonte di possibili lesioni o danni.

**Periodo alba-tramonto:** Periodo di volo esteso dall'alba al tramonto, eccedente in modo variabile il periodo coincidente con le effemeridi.

**Periodo di volo:** Intervallo di tempo che intercorre tra l'accensione e lo spegnimento dei motori dell'elicottero.

**Regione:** Si identifica con l'Ente Appaltante (EA).

**Rischio:** probabilità (eventualità) che sia raggiunto il livello potenziale di danno (di subire un danno) nelle condizioni di impiego e/o esposizione. In altre parole, la combinazione della probabilità (eventualità) o frequenza dell'avvenimento e della gravità delle conseguenze dell'avvenimento stesso (possibili lesioni o danni), in una situazione di pericolo.

**Sicurezza aerea (security):** tutti quei sistemi o apparati per la sicurezza pubblica destinati a proteggere le persone e le proprietà da una vasta gamma di pericoli particolarmente di origine criminale o criminosa, di sabotaggio o di spionaggio, di sovversione o di aggressione, normalmente gestiti dalle Autorità di Pubblica Sicurezza o da Imprese di "Vigilantes" privati a protezione dei beni di Enti, industrie, istituti, elicotteri, aeroporti, ecc. passibili di essere obiettivo di azioni illegali.

**Sicurezza operativa (safety):** premessa indiscutibile e requisito fondamentale per ogni tipo di operazione aerea consistente nel fatto che dal decollo all'atterraggio e per ogni fase del volo l'elicottero utilizzato deve garantire un margine di sicurezza operativa (safety) in ogni prevedibile caso di avaria, inconveniente, necessità d'impiego, ecc.

**Situazione di emergenza:** - Circostanza od eventualità imprevista, specialmente pericolosa;

-**Situazione pubblica pericolosa imprevista** (incendio, slavina, inondazione, ecc.) che richiede da parte dell'Autorità cui compete l'attivazione di provvedimenti tempestivi o eccezionali da eseguire, se occorre, anche in difformità dalle normative applicabili correttamente in condizioni di normalità;

-Necessità di trasportare persone per interventi di pubblica utilità su siti raggiungibili in sicurezza per gli interessati unicamente mediante l'utilizzo dell'elicottero.

**Situazione di urgenza:** situazione di estrema gravità che esige, da parte di chi ha responsabilità pubbliche, interventi, decisioni e soluzioni immediate ed improcrastinabili.

Situazione pericolosa o situazione di pericolo: qualsiasi situazione che espone ad uno o più pericoli.

•**Tempo di esposizione:** Concetto che consente agli elicotteri bimotore o monomotore, rispondenti alla Classe 2 e 3 di prestazioni secondo i requisiti JAR-

**OPS 3**, di essere utilizzati in "ambiente ostile", purché il Costruttore dimostri l'affidabilità dei motori, cioè che la possibilità di avaria ad uno dei motori o all'unico motore durante la fase iniziale di decollo e di atterraggio rientra in limiti accettabili calcolati, nonché definisca appropriate procedure di monitoraggio del/i motore/i.

**Valutazione del rischio:** valutazione per stabilire che il rischio raggiunto o percepito è inferiore o uguale ad un livello accettabile.

## RIFERIMENTI NORMATIVI

Per quanto non previsto dal presente capitolato d'onere ed a completamento delle disposizioni in esse contenute si osservano, in quanto applicabili, le seguenti norme:

1. Regi Decreti 18 novembre 1923, n. 2440 e 23 maggio 1924, n. 827, sulla contabilità generale dello Stato;
2. capitolato generale d'oneri per le forniture ed i servizi eseguiti a cura del Provveditorato Generale dello Stato approvato con D.M. 28.10.85 e s.m.i.;
3. Direttiva 2004/18/CE DEL 31.03.2004;
4. D.Lgs. 163 del 12.4.2006 e s.m.i.;
5. L. 241 del 7.8.1990 e s.m.i.
6. D.Lgs 196/2003 e s.m.i.
7. Codice Civile.

## SEZIONE I – OGGETTO DELL'APPALTO

### ARTICOLO 1 – OGGETTO

Oggetto del presente Capitolato Speciale d'Appalto è il servizio da svolgersi a mezzo di elicotteri per tutte le attività di sorveglianza, monitoraggio, ricognizione, trasporto e gestione delle attività di **protezione civile e d'interesse pubblico regionale**. L'Amministrazione appaltante è la Regione Puglia – Servizio Protezione Civile. Al contratto fra Regione Puglia e l'Impresa o Raggruppamento di imprese, sarà allegato, per farne parte integrante e sostanziale, un documento di procedure per l'impiego del Servizio elicotteri. L'appalto sarà fornito per l'esecuzione di attività di volo su tutto il territorio di competenza, opportunamente suddiviso per lo specifico servizio anticendio boschivo in tre aree d'interesse 1) AREA NORD 2) AREA CENTRO 3) AREA SUD, come meglio di seguito specificato.. Si prevede, per lo scopo dell'appalto, l'impiego di almeno **uno (1) velivolo per ciascuna delle tre aree di competenza** per il periodo estivo (**1 giugno 30 settembre**) ed **uno (1) velivolo**, a copertura dell'intera area di competenza dell'appalto per il periodo invernale (**1 gennaio/30 maggio – 1 ottobre/ 31 dicembre**)

#### **ARTICOLO 1.1 ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE DIVERSI DA QUELLA AIB**

Gli interventi per attività **di Protezione Civile** potranno riguardare:

- a) Prestazioni, con servizi escluso l'uso del verricello, di pubblica utilità, di tutela dell'ambiente, di difesa del suolo e di soccorso pubblico a seguito di emergenza di massa dovuta a calamità o catastrofe, anche in collaborazione con altri Corpi e/o Organizzazioni del soccorso nazionali ed internazionali;
- b) monitoraggio di fenomeni gravitativi e perimetrazione delle aree percorse da fuoco, mediante ricognizione con elicottero dotato di sistemi tecnologici per il rilievo e restituzione di specifica cartografia;
- c) riprese cine-fotografiche anche attraverso strumenti di telerilevamento ottico (nella banda del visibile e dell'infrarosso termico EO/IR) connesse alle attività di cui al sub a);
- d) servizi di trasporto di pubbliche autorità (civili-militari e religiose) e trasporto di persone autorizzate per compiti istituzionali, in connessione ai sub a) e c);
- e) installazione e manutenzione ordinaria e straordinaria di apparecchiature di telecomunicazioni ed infrastrutture anche di anticendio boschivo poste in luoghi inaccessibili da altri mezzi;

## **ARTICOLO 1.2 PUBBLICO INTERESSE REGIONALE**

Gli interventi per attività **di pubblico interesse regionale** potranno riguardare:

- a) trasporto per attività di monitoraggio, studio e verifica dello stato dei luoghi richiesti da ogni articolazione o Agenzia Regionale per ragioni connesse al proprio Ufficio;
- b) prestazioni per particolari servizi forestali esclusi quelli AIB;
- c) in casi eccezionali ed eventualmente connessi ad emergenze territoriali di massa dovute a calamità, trasporto urgente di sangue e plasma e loro derivati, trasporto urgente di personale specializzato (medici o paramedici) e materiale per trapianti di organi, debitamente autorizzati dall'Organo di Governo Regionale o da suo delegato.
- d) esercitazioni per scopi di formazione e studio richieste da ogni articolazione o Agenzia Regionale per ragioni connesse al proprio Ufficio;

## **ARTICOLO 1.3 ANTINCENDIO BOSCHIVO (AIB)**

Gli interventi **antincendi boschivi** possono riguardare:

- a) estinzione con sgancio di acqua eventualmente miscelata a prodotti ritardanti o estinguenti;
- b) trasporto personale ed attrezzature;
- c) ricognizioni per la valutazione, tra l'altro, dell'evento in corso, stima dei danni e delle superfici percorse da incendio o presenza di focolai ancora attivi (bonifica);
- d) perlustrazioni per avvistamento incendi boschivi ai fini della prevenzione;
- e) esercitazioni e corsi di formazione, addestramento di personale impiegato o impiegabile in attività AIB ed altre attività collegate ai compiti istituzionali dell'EA e dei suoi Organi, compreso quello volontario se autorizzato e certificato dagli Enti preposti;
- f) missioni aeree in particolari condizioni meteorologiche sviluppati attraverso la tecnica della "ricognizione armata", con la condizione di volo del mezzo carico d'acqua e la presenza del Direttore delle Operazioni di Spegnimento a bordo, quale organo di gestione diretta dell'evento.

## **ARTICOLO 2 -AREA DI COMPETENZA**

Il servizio di cui al presente capitolato si riferisce **all'intero territorio pugliese**.

Per l'ottimizzazione del Servizio AIB, il territorio pugliese è suddiviso in **tre aree operative**:

- 1) **Nord**: Provincia di Foggia suddivisa in area Garganica e Sub Appenino ;
- 2) **Centro**: Provincia di Bari, Province di Barletta Andria e Trani
- 3) **Sud**: Province di Brindisi, Taranto e Lecce.

Per esigenze contingenti, connesse alle necessità del servizio antincendi, sarà facoltà dell'EA , secondo procedure del **Centro Operativo di Protezione Civile della Puglia**, richiedere alla DA assegnataria del servizio, di effettuare obbligatoriamente delle prestazioni a carattere temporaneo anche in altra area, diversa da quella di assegnazione per la Campagna AIB di riferimento.

Per fronteggiare incendi in procinto di estendersi anche oltre il territorio della Regione Puglia o per particolari eventi ricollegabili a calamità naturali o esigenze di soccorso, l'ambito operativo potrà estendersi anche in Regioni confinanti, su esplicita e motivata richiesta dell'Amministrazione appaltante, secondo procedure del **Centro Operativo di Protezione Civile della Puglia**.

Le basi operative, saranno reperite dall'aggiudicataria tra quelle comunque disponibili sul territorio regionale strategiche ai fini dei servizi richiesti annuale e stagionale A.I.B.

**Le basi operative**

Per il servizio stagionale AIB e ai fini di contingenti situazioni di ottimizzazione dell'operatività del servizio, la Regione si riserva di disporre la dislocazione dei mezzi presso proprie basi operative o comunque presso basi operative disponibili diverse da quelle proposte dall'aggiudicataria. Per tale prospettiva gli oneri di eventuali allestimenti o adeguamenti ai fini della sicurezza aeronautica saranno tutti a carico della DDA.

Entro 60 giorni dall'aggiudicazione definitiva la DA provvederà a suo carico alla individuazione e adeguamento di tutti gli aspetti ambientali diretti ed indiretti relativi alla attività prestata presso le basi operative. Gli aspetti ambientali di cui in precedenza dovranno essere valutati e gestiti in conformità alla ISO 14001.

Per l'impiego nel periodo diverso da quello AIB il mezzo a disposizione EA dovrà essere di stanza su di una base che abbia posizione baricentrica rispetto all'intero territorio della Regione Puglia e comunque entro i 10 km dal CTR1 (Aeronautico) di Bari Palese.

### **ARTICOLO 3 -DURATA DEL CONTRATTO E IMPEGNO FINANZIARIO**

Per l'espletamento del servizio di cui all'articolo 1, il contratto ha durata dal giorno della sua stipula per **12 mesi successivi**, con possibilità di rinnovo per **una sola volta di ulteriori 12 mesi** previa specifica richiesta del Servizio proponente secondo quanto previsto delle norme vigenti.

Ai fini del presente contratto i dodici (12) mesi d'impiego dei mezzi decorrono dalla data di sottoscrizione del contratto.

L'impegno finanziario per l'intero periodo contrattuale di dodici mesi, oneri fiscali esclusi, è così ripartito:

- a) area Nord € **264.000,00**, a fronte di orientative **150 ore** di volo;
- b) area Centro € **352.000,00** a fronte di orientative **200 ore** di volo ;
- c) area Sud € **264.000,00** a fronte di orientative **150 ore** di volo;

per un impegno contrattuale minimo complessivo di 120 giornate di disponibilità continua , di cui n. 80 giornate per il servizio AIB e n. 40 giornate per il servizio invernale, così come meglio specificato nel successivo articolo 4, e complessive n. 500 ore di volo, **a fronte di un corrispettivo complessivo pari €880.000,00, iva esclusa.**

Alla DA spetta, indipendentemente dalla suddivisione delle ore e dei giorni di disponibilità stabilita dalla Regione Puglia e delle ore di volo realmente effettuate, determinate con le procedure di cui al successivo articolo 4, il pagamento per i mesi di validità del contratto del corrispettivo relativo alle ore di volo come sopra definite.

**Nel periodo 1 gennaio/30 maggio – 1 ottobre/ 31 dicembre** la DA, assicura il servizio **per le attività di cui all'art. 1.1 mettendo a disposizione un (1) solo velivolo impiegabile su tutte e tre le aree geografiche di cui all'art. 2 per almeno 50 ore di volo computate sul monte ore complessivo contrattuale, oltre al numero di ore di volo e giornate di disponibilità continue residue non utilizzate rispetto a quelle assegnate territorialmente per il servizio AIB.**

Nel caso di impiego dei velivoli per un totale di ore di volo e/o numero di **giorni di disponibilità continua superiori** a quelli stabiliti dal presente capitolato, la Regione Puglia pagherà, con le modalità fissate dal successivo articolo 14, le ore eccedenti al prezzo orario del contratto scontato del 10% e i

giorni di disponibilità continua eccedenti quelli prestabiliti a **non oltre €800,00 ciascuno oltre IVA.**

Per la ricognizione ed il rilievo delle aree interessate da fenomeni gravitativi o per la perimetrazione delle zone percorse dal fuoco, in caso di offerta ed effettiva utilizzazione di piattaforma multisensore (sistema laser scanner tipo LIDAR), sarà riconosciuto un corrispettivo aggiuntivo non oltre **5 €/Ha** per una superficie indicativa da rilevare **non inferiore a Ha 20.000.**

Per il monitoraggio e comunque per le attività di cui all'art. 1.1, incluso il telerilevamento ottico, in caso di offerta ed effettiva utilizzazione di **sistema elettroottico di telerilevamento integrato EO/IR nella banda dell'infrarosso termico e del visivo**, sarà riconosciuto un corrispettivo aggiuntivo non oltre **5 € per minuto di volo**, dal momento in cui la strumentazione elettroottica risulta operativa a bordo del velivolo e sino alla conclusione dell'utilizzo, comunque per un numero **minimo annuale di minuti pari a 1.200.**

Anche per l'attivazione di tali specifici servizi operativi valgono le regole di attivazione e disattivazione del servizio, di cui al successivo art. 4, a cura della Regione Puglia - Servizio Protezione Civile .

## SEZIONE II – DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

### ARTICOLO 4 - ORARI DI ATTIVITA', TEMPI E MODI DI ATTIVAZIONE

#### 4.1 – ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE DIVERSI DA QUELLA AIB

Durante il periodo di validità del contratto è richiesta nel periodo **1 gennaio/30 maggio – 1 ottobre/ 31 dicembre** la disponibilità continua **per gli interventi sull'intera area di competenza** di cui all'art.2, **di n. 1 (uno) elicottero per almeno 40 giornate annue e n. 50 ore di volo**, con relativo personale e mezzi per intervento immediato per tutte le ore di luce (cfr. effemeridi aeronautiche).

L'elicottero dovrà avere le caratteristiche riportate all'articolo 7.

La disponibilità continua verrà disposta, con nota fax, con 24 ore di preavviso, dell'Amministrazione appaltante, secondo procedura da concordare.

La revoca della disponibilità continua verrà disposta, con nota fax e avrà effetto dal giorno successivo alla comunicazione a mezzo fax.

In caso di situazioni di particolare emergenza, su richiesta del Centro operativo regionale, qualora la DA fosse in grado di assicurare la disponibilità dell'elicottero nella stessa giornata della richiesta, la nota di attivazione e quella successiva di disattivazione, potranno essere comunicate in sanatoria, nei successivi 20 giorni senza osservare i tempi di preavviso.

#### 4.2 – ATTIVITA' ANTINCENDIO BOSCHIVO

Durante il periodo di validità del contratto è richiesta la disponibilità continua, **in ciascuna area operativa** di cui all'art.2, **per 80 giornate annue di n. 1 (uno) elicottero**, nel periodo 1° Giugno -30 Settembre, con relativo personale e mezzi per intervento immediato per tutte le ore di luce (cfr. effemeridi aeronautiche).

L'elicottero dovrà avere le caratteristiche riportate all'articolo 7.

La disponibilità continua verrà disposta, con nota fax, con 24 ore di preavviso, dell'Amministrazione appaltante, secondo procedura da concordare. La revoca della disponibilità continua verrà disposta, con nota fax e avrà effetto dal giorno successivo alla comunicazione a mezzo fax.

In caso di situazioni di particolare emergenza, su richiesta della sala operativa regionale, qualora la DA fosse in grado di assicurare la disponibilità dell'elicottero nella stessa giornata della richiesta, la nota di attivazione e quella successiva di disattivazione, potranno essere comunicate in sanatoria, nei successivi 20 giorni senza osservare i tempi di preavviso.

#### 4.3 - ATTIVITA' DI PUBBLICO INTERESSE REGIONALE

Qualunque Servizio o Agenzia della Regione Puglia avente competenza nelle attività contemplate all'Art. 1.2 può richiedere direttamente al Servizio Protezione Civile - Centro Operativo Regionale l'impiego del servizio elicotteri alle condizioni previste dal presente Capitolato Speciale d'Appalto, assumendo tutti gli oneri economici conseguenti, ivi incluso i servizi resi con l'utilizzo, se disponibili, dei sistemi tecnologici piattaforma multisensore o di telerilevamento elettroottico di cui al successivo articolo 9, così come contabilizzati all'art. 3, secondo procedure da concordare tra le parti. Sullo stesso Servizio/Agenzia ricade la responsabilità diretta della verifica dell'esecuzione del servizio prestato. A questo scopo alla documentazione attestante la corretta esecuzione del servizio dovrà essere allegato il tracciato del volo ottenuto con sistema GPS. L'impiego per attività di pubblico interesse è autorizzato dal Servizio Protezione Civile, subordinatamente alle esigenze dei servizi antincendi boschivi, o di diretto interesse di protezione civile e difesa del suolo. L'impiego per attività di pubblico interesse regionale verrà disposto e revocato con le modalità da concordare la DA. Il corrispettivo del servizio sarà calcolato sommando **i minuti di effettivo volo**, al costo orario del contratto scontato del 10%, e



l'indennità di disponibilità continua stabilita in € **800,00 per ciascun giorno oltre IVA**.

#### 4.4. - TEMPI DI DISPONIBILITA', ALLERTAMENTO E LAVORO NEL PERIODO DI DISPONIBILITA' CONTINUA

Durante le **giornate di disponibilità continua**, il servizio dovrà essere assicurato ininterrottamente per 9 (nove) ore giornaliere e dovrà essere garantito il decollo dell'elicottero entro 15' dalla chiamata telefonica dell'Amministrazione appaltante, secondo procedura da concordare, tutti i giorni inclusi i festivi. Raggiunto il luogo designato, il velivolo dovrà mettersi a disposizione del responsabile dell'intervento dell'EA (direttore delle operazioni di spegnimento, nei casi di intervento di antincendio boschivo, o del responsabile dell'emergenza, nei casi di calamità naturali o emergenze di protezione civile). Per i voli di cui all'art. 4.3 il velivolo sarà a disposizione del funzionario o Dirigente che ne richiede l'uso, di concerto con il responsabile del Servizio di Protezione Civile della Regione Puglia, per la condivisione della missione di volo.

Di norma l'orario è articolato tra le ore **8:00 e le ore 17:00** e comunque compatibilmente alle effemeridi di riferimento.

Nel caso in cui allo scadere delle nove ore vi sia un intervento in corso, il velivolo dovrà protrarre l'attività fino al termine delle operazioni di spegnimento o bonifica, per l'Antincendio Boschivo, e compatibilmente ai limiti delle effemeridi aeronautiche, per tutti gli altri casi.

Nel restante arco della giornata dovrà comunque garantirsi la reperibilità entro **30 (trenta) minuti** primi dalla chiamata. L'aggiudicatario del contratto dovrà inoltre assicurare che i propri equipaggi siano reperibili da **30 (trenta) minuti** prima dell'alba sino alle effemeridi pomeridiane per ciascun giorno di servizio previsto.

Sulla base della velocità di crociera assunta come riferimento pari a 180 Km/h verrà calcolato il tempo necessario per raggiungere la località designata. Al tempo di volo così calcolato è ammessa una tolleranza del 50% oltre ai minuti concessi per il decollo.

Dal momento del decollo al raggiungimento del luogo indicato, non dovranno trascorrere più di 45' per l'area operativa Nord e 35' per le aree operative Centro e Sud. Per i ritardi su tale tempo, non giustificati da cause di forza maggiore, saranno applicate le penalità previste nel presente Capitolato Speciale d'Appalto (art. 16).

In caso di fermo per manutenzioni o per riparazioni, l'elicottero dovrà essere immediatamente sostituito con un aeromobile analogo.

#### 4.5 - CALCOLO DELLE ORE DI VOLO E DEI GIORNI DI DISPONIBILITA' CONTINUA

Il periodo di effettivo volo sarà calcolato in ore e frazioni di ora, iniziando dal momento dell'accensione del motore e concludendosi con lo spegnimento dello stesso, come risultante dal Quaderno Tecnico di Bordo (Q.T.B.) e dall'apposito modulo controfirmato dal responsabile delle operazioni.

Il calcolo della disponibilità continua di cui all'articolo 4.1, sarà effettuato sulla base delle note di attivazione e disattivazione dell'Amministrazione appaltante, secondo procedura da concordare.

Ai fini del calcolo delle **giornate in disponibilità** di cui all'articolo 3 saranno considerati prioritariamente gli interventi antincendio boschivo richiamati **all'articolo 1.3** e quelli per le attività di cui **all'articolo 1.1**, indipendentemente dalle ore prestate,

Analogamente il calcolo delle ore di volo di cui all'articolo 3 verrà effettuato considerando esclusivamente **gli interventi di cui all'art. 1.1 e quelli antincendio boschivo di cui all'art. 1.3**. Le eventuali ore contrattuali residuali non utilizzate nel corso dell'annualità saranno fornite in aggiunta al monte ore relativo delle annualità successive, in caso di rinnovo del contratto, così come definito all'art. 3.

Nel caso in cui il monte ore sia raggiunto prima della scadenza del periodo massimo di riferimento pari a 12 mesi, la fattura relativa alle ore eccedenti dovrà essere emessa alla scadenza del periodo di riferimento. Il Dirigente responsabile del contratto verificherà che le ore fatturate rispondano a quelle

riportate sulla copia del registro di volo di cui al precedente articolo 4 punto 5 e che il servizio sia stato svolto nel rispetto del presente capitolato. I ritardi nella consegna delle copie dei registri di volo comportano uno slittamento nei tempi di pagamento, come definiti nel successivo articolo 14.

## ARTICOLO 5 - AUTORIZZAZIONE AL DECOLLO E COMUNICAZIONI

1. Per le attività **di cui all'art. 1.1** e per quelle di antincendio boschivo **di cui all'art. 1.3** il decollo dei velivoli avverrà in ogni caso su disposizione del **Servizio Protezione Civile -Sala Operativa**, secondo le procedure di Protezione Civile consolidate. La medesima SO, deciderà il tipo di attrezzatura che dovrà essere impiegata specificando il luogo di intervento e quello di atterraggio segnalando l'eventuale dislocamento di vasche mobili per il rifornimento idrico del velivolo ed ogni altra necessità tecnica operativa .

Per le attività di pubblico interesse il decollo dei velivoli avverrà su disposizione del Servizio Protezione Civile, sentito il responsabile del proprio **Centro Operativo Regionale** per eventuali priorità inerenti gli incendi boschivi o di protezione civile.

Per esigenze di operatività del servizio, le autorizzazioni al decollo saranno effettuate telefonicamente, con successivo inoltro di corrispondenza a mezzo fax o posta elettronica.

2. Ogni prestazione di **servizio in attività antincendio boschivo** verrà comunicata a mezzo fax al termine di ciascun intervento, e comunque entro il giorno lavorativo seguente, al Servizio Protezione Civile, secondo procedura consolidata per la Lotta AIB del D.P.C.N.

In caso di **servizio di pubblico interesse**, di cui all'articolo 1.2, la DA provvederà a trasmettere al Servizio o Agenzia regionale richiedente la bolla di volo che dovrà riportare le seguenti indicazioni:

- a) data;
- b) tipo e sigla del velivolo;
- c) base operativa;
- d) nome e cognome del pilota;
- e) tempo di volo riferito alla missione;
- f) orario della richiesta di intervento;
- g) soggetto richiedente l'intervento;
- h) ora di inizio e termine della missione;
- i) località dell'intervento;
- j) tipologia di intervento ed eventuali annotazioni circa lo svolgimento della missione.

Il Responsabile dell'articolazione regionale richiedente provvederà a controfirmare e restituire **la bolla di volo per attività pubblico interesse** regionale al Servizio Protezione Civile il quale, entro 15 giorni lavorativi consecutivi, autorizzerà la DA alla predisposizione della relativa fattura.

## ARTICOLO 6 - EVENTUALI SERVIZI MIGLIORATIVI E INTEGRATIVI

I servizi migliorativi che saranno ritenuti utili ai fini dell'ottimizzazione della prestazione richiesta, riguardano:

- il numero di giornate di disponibilità continua, offerte oltre quelle base d'appalto
- durata di ciascuna giornata di disponibilità continua e tempi di risposta allertamento/operatività degli elicotteri
- il numero di ore di volo offerte oltre quelle base di appalto
- la tipologia e il numero di elicotteri resi disponibili per l'effettuazione dei servizi nell'ambito dell'appalto
- i sistemi tecnologici di rilevamento resi disponibili sui mezzi di servizio, con particolare riferimento a Piattaforma Multisensore e Sistema elettroottico di telerilevamento nella banda termica e del visivo, così come meglio descritti nel successivo articolo 9
- la disponibilità di furgoni per il servizio di trasporto di carburante ed attrezzature, ciascuno con una capacità minima di 900 litri, per la migliore e più funzionale organizzazione del servizio

## **SEZIONE III – REQUISITI TECNICO AMMINISTRATIVI RICHIESTI PER LA FORNITURA DEL SERVIZIO**

### **ARTICOLO 7 – CARATTERISTICHE DEGLI ELICOTTERI OFFERTI E DELLE BASI OPERATIVE A SERVIZIO**

*Le caratteristiche tecniche degli elicotteri dovranno soddisfare i seguenti requisiti minimi documentati:*

- 1) potenza massima nominale a livello del mare, in condizioni standard, al decollo, non inferiore a **700 shp**;
- 2) carico utile al gancio baricentrico dell'elicottero offerto valutato a 1.500 m. s.l.m., fuori effetto suolo, temperatura esterna + 20°C con a bordo pilota di peso calcolato in 80 Kg. con carico di carburante residuo sufficiente per 30 minuti primi di volo, uguale o superiore 800 Kg
- 3) possibilità di trasporto di almeno 5 passeggeri oltre il pilota e l'assistente di bordo;
- 4) predisposizione per l'applicazione e l'alimentazione di benna rigida e benna pieghevole (bamby bucket) dotata di sistema power fill, della capacità di almeno 1000 (mille) litri ovvero all'installazione di serbatoio ventrale dalla capacità non inferiore a 800 l. dotato di sistema di miscelazione di sostanze ritardanti a breve e lungo termine;
- 5) dotazione di pattini di atterraggio per poter consentire lo stesso anche su terreni accidentati e di cutter trancia cavi e Kit specchi per attività aeree;
- 6) dotazione di strumentazione GPS per la navigazione ed il rilevamento di waypoint di volo e fotocamera digitale con relativo software che permetta la georeferenziazione delle immagini;
- 6) dotazione di cuffie interfoniche per il numero di passeggeri consentito;
- 7) dotazione di impianto radio di bordo, autorizzato con specifica licenza delle autorità competenti che consenta l'uso delle frequenze aeronautiche Mhz 122.150, Mhz 122.350, Mhz 128.500.
- 8) quota operativa massima non inferiore a 3000 m s.l.m.
- 9) autonomia minima di volo 2 ore e 30 minuti verificabili alle seguenti condizioni:
  - a. peso massimo di almeno 1000 Kg in configurazione con cestello, specchi e pilota da 80 kg;
  - b. quota di pressione 3000 F.T.O.A.T. =15° C;
- 10) conteggio delle ore di moto inviolabile;
- 11) interno cabina sezione passeggeri dotato di set completo di sedile e/o panche per il trasporto di almeno 5 posti escluso il pilota;
- 12) almeno una porta scorrevole e pavimento cabina rivestito da materiale autoestinguente, lavabile e non sdruciolevole, ancoraggi multiuso e robusti ;
- 13) apparato ELT rispondente ai requisiti JAR OPS 3.820 ed ICAO, annesso 10 e circolare ENAC39A;
- 14) predisposizione per l'installazione di sistema GPRS-GPS compatibile con il sistema già in uso all'amministrazione appaltante, per il controllo da remoto del velivolo da parte della Sala Operativa Regionale di Protezione Civile.

**Costituiscono attrezzature accessorie, migliorative rispetto alle dotazioni minime richieste, così come meglio specificate nel successivo art. 9:**

- 16) Piattaforma Multisensore, certificato per la ricognizione ed il rilievo delle aree interessate da fenomeni gravitativi o per la perimetrazione delle zone percorse dal fuoco definite dall'art. 2 della L.353/2000, meglio definito nella nota tecnica di seguito specificata.

17) Sistema elettroottico di telerilevamento integrato visivo e all'infrarosso termico EO/IR con possibilità di trasmissione datalink per postazioni remote mobili o fisse (sala operativa regionale) o registrazione su supporti magnetici delle immagini.

**Le basi operative dovranno essere attrezzate in modo da soddisfare i seguenti requisiti minimi:**

:

Sulle basi devono essere disponibili i sottoelencati materiali ed attrezzature:

- Cisterna per carburante aeronautico di capienza pari ed almeno 5000 litri dotato di erogatore e conta litri;
- Estintori a polvere da 6 kg omologati nel numero minimo di 3, dislocati nei punti critici dell'area operativa;
- 4 reti da mt. 6x6;
- 10 coppie di braghe
- 3 spezzoni da 10 metri di corda fissa d'acciaio ;
- 1 gancio girevole con sicura dotato di contrappeso di kg.20
- 2 ganci girevoli con sicura.

Oltre al personale da adibire per legge, l'aggiudicataria dovrà avere a disposizione, presso idonei locali o postazioni operative, di almeno un responsabile di base che possa essere di collegamento tra la stessa e la Sala Operativa della Protezione Civile munito di idonei strumenti per il coordinamento ( telefono - computer -fax ecc).

Entro 60 giorni dall'aggiudicazione definitiva la DA provvederà a suo carico alla individuazione e adeguamento di tutti gli aspetti ambientali diretti ed indiretti relativi alla attività prestata presso le basi operative regionali. Gli aspetti ambientali di cui in precedenza dovranno essere valutati e gestiti in conformità alla ISO 14001, sistema EMAS o equivalenti.

## **ARTICOLO 8 – DOTAZIONI TECNICHE MINIME**

1. L'impresa aggiudicataria dovrà possedere i seguenti requisiti:

- a) disporre, dei complessivi 3 necessari per il servizio AIB aventi caratteristiche tecniche di cui all'art. 7, di almeno 2 elicotteri a titolo esclusivo di proprietà o in leasing,
- b) disporre di personale e dei mezzi necessari per la completa autonomia degli elicotteri e la loro operatività, in particolare minimo n. 3 Piloti e n. 3 Tecnici con i requisiti indicati al successivo punto 2; l'eventuale sostituzione del predetto personale dovrà essere effettuata con personale di qualifiche ed esperienza almeno equivalente a quello in sostituzione. Si precisa che è indispensabile, pena l'esclusione dalla gara, la perfetta conoscenza della lingua italiana parlata e scritta da parte dei piloti e degli specialisti predetti.
- c) disporre di aeromobili muniti di apparati radio TBT portatili, con le frequenze di cui all'art. 7 punto.
- d) disporre di aeromobili muniti di fotocamera digitale e relativo software che permetta la georeferenziazione delle immagini e di sistema GPS che permetta la tracciabilità dei voli;
- e) disporre, presso le basi operative, di un deposito/cisterna di carburante di almeno 5.000 litri, con relative autorizzazioni ed in regola con le leggi sulla sicurezza
- f) disporre di almeno n. 1 benna rigida della capacità di litri 800 e n. 2 benne pieghevoli della capacità di litri 1000 (bambybucket) dotata di sistema power fill, ovvero di serbatoio ventrale della capacità non inferiore a 800 litri dotato di sistema di miscelazione di sostanze ritardanti a breve e lungo termine;.
- g) di aver attivo presso la base operativa un idoneo locale o postazione operativa dotata di impianto telefonico fisso o mobile e un fax, attivi e presidiati dall'alba al tramonto per tutti i giorni di operatività;
- h) di avere a disposizione, presso la base, per tutto il tempo di validità del contratto, le seguenti attrezzature: - **cestelli laterali per il trasporto di materiali;**

2. L'impresa partecipante dovrà presentare, in caso di aggiudicazione della gara, le seguenti certificazioni: :

**PER L'IMPRESA**

- a) Copia conforme all'originale ai sensi dell'art. 19 bis del DPR N. 445/2000 della Licenza di esercizio per i servizi di trasporto aereo Passeggeri non di linea (TP),
- b) Copia conforme all'originale ai sensi dell'art. 19 bis del DPR N. 445/2000 del disciplinare e Licenza di Esercizio per il servizio di Lavoro Aereo, comprendente le attività di trasporto carichi esterni, e spargimento sostanze, ricognizioni e riprese aerofotografiche.
- c) Copia conforme all'originale ai sensi dell'art. 19 bis del DPR N. 445/2000 del COA (Certificato Operatore Aereo), del CAMO ( Continued Airworthnes Maintenance Organization);
- d) Copia conforme all'originale ai sensi dell'art. 19 bis del DPR N. 445/2000, del certificato di Approvazione quale Ditta di Manutenzione secondo parte-145, rilasciato dall'ENAC con relativa specifica delle abilitazioni, in corso di validità, corredato dalla specifica delle abilitazione di Line Maintenance e Base Maintenance.

**PER GLI ELICOTTERI**

- e) Originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) del Modello ENAC 154 o equivalente attualmente in vigore;
- f) Originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) dei Certificati di aeronavigabilità e A.R.C. (Airworthnes Review Certificate ) in corso di validità;
- g) Originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) della Licenza dell'impianto radio di bordo di cui all'Art. 6 p.to 9.
- h) Originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) dei Contratti per i velivoli in esercizio.

**PER I PILOTI E I TECNICI**

- i) Dichiarazione dei piloti con sottoscrizione autenticata (D.P.R. 445/00) attestante il requisito minimo di 1000 ore di volo di cui almeno 600 quale pilota responsabile su elicotteri, con allegata copia fotostatica della licenza di pilota commerciale (o superiore) con le relative abilitazioni in corso di validità necessarie alla corretta esecuzione dei tipi di volo richiesti e del Certificato Medico JAA-JAR-FCL3 rilasciato dall'I.M.L. o organismo equipollente, nonché di dichiarazione della perfetta conoscenza della lingua italiana (Modello Allegato I);
- l) Dichiarazione dei Tecnici, in possesso di LMA Cat. B. 1.3 da almeno un anno, con sottoscrizione autenticata (D.P.R. 445/00) che illustri la capacità professionale nella prestazione del servizio antincendi boschivi e pubblico interesse, con allegata copia fotostatica delle LMA, nonché della perfetta conoscenza della lingua italiana (Modello Allegato II).

**PER LE BASI OPERATIVE**

- m) Dichiarazione del legale rappresentante della DA della disponibilità, nell'ambito dell'Area Operativa di riferimento, delle base operativa con le caratteristiche di cui al precedente art. 7 per lo svolgimento del servizio offerto;

3. L'impresa partecipante dovrà dichiarare che, in caso di aggiudicazione, si impegna a collaborare con altro esercente aereo eventualmente in convenzione con la Regione Puglia per la Lotta agli Incendi Boschivi, che utilizzi mezzi aerei diversi dagli elicotteri ovvero ad ala fissa.

## **ARTICOLO 9 - EVENTUALI DOTAZIONI TECNOLOGICHE MIGLIORATIVE**

Nell'ambito dei servizi migliorativi di cui al precedente art. 6, le specifiche dei sistemi tecnologici di rilevamento da rendere disponibili sui mezzi di servizio, riguardano in particolare modo:

- a) **Piattaforma multisensore** (sistema laser scanner, tipo LIDAR), installata sull'elicottero ed in possesso della prescritta certificazione tecnica all'impiego, rilasciata dall'Autorità Aeronautica competente, per la ricognizione ed il rilievo delle aree percorse dagli incendi composto, a pena di

esclusione, da un sistema laser scanner, una camera metrica digitale, un sistema di posizionamento GPS, un sistema di navigazione inerziale ed un sistema di controllo e gestione della navigazione.

Il sistema laser scanner dovrà possedere le seguenti caratteristiche minime:

- frequenza massima degli impulsi non inferiore a 200 khz;
- angolo di scansione non inferiore a 60°;
- divergenza del raggio laser minore o uguale a 0,5 mrad;• operante esclusivamente in modalità full waveform;
- appartenente alla classe 1 "Eye Safety Class";

La camera metrica digitale dovrà possedere le seguenti caratteristiche minime:

- CCD a colori avente dimensioni non inferiori a 7.000 per 5.000 pixel;
- Tempo minimo di scatto 2 secondi;
- Risoluzione radiometrica di almeno di 16 bit per canale (RGB), per un totale di
- almeno 48 bit/pixel;
- Il rilievo dovrà essere effettuato con i seguenti dettagli di acquisizione:
- Modalità di analisi: full waveform;
- Densità media dei punti di almeno 4 pt/mq;
- Precisione piano altimetrica: 15 cm Immagini con Camera RGB:
- Dimensioni pixel a terra di almeno 20 cm.

Per tutte le aree rilevate, la DA fornirà al Servizio Protezione Civile i dati grezzi acquisiti dai sensori integrati nella piattaforma multisensoriale, la nuvola dei punti laser classificati, il modello digitale del terreno (DTM), il modello digitale di superficie (DSM) e l'ortofoto digitale RGB.

b) **Sistema elettroottico di telerilevamento integrato EO/IR nella banda dell'infrarosso termico e del visivo.** installato sull'elicottero ed in possesso della prescritta certificazione tecnica all'impiego, rilasciata dall'Autorità Aeronautica competente, per la ricognizione aerea, che consenta la visione nell'intervallo spettrale entro i 3-5  $\mu\text{m}$ , in modalità NFOV-WFOV, con piano focale 640x512 pixel (1080p) e Camera CCD a colori, con almeno 1920x1080 pixel con possibilità di trasmissione datalink per postazioni remote mobili o fisse (sala operativa regionale) o registrazione su supporti magnetici delle immagini.

## SEZIONE IV – DISPOSIZIONI GENERALI

### ARTICOLO 10 – ONERI A CARICO DELLA DITTA APPALTATRICE

La DA si obbliga ad adottare in tutte le fasi del lavoro aereo piano di sicurezza sul lavoro ed il rispetto delle norme di cui al D.Lgs. n. 626/94, D.Lgs. n. 494/96 e D.Lgs. n. 242/96 D.Lgs. 81 del 2008 e successive integrazioni e/o modificazioni ed a rispettare i contratti della circolare Ministeriale relativa alla fatica di volo richiamata con nota 440441 del 17.03.94 del Ministero dei Trasporti.

In relazione alle norme di sicurezza provvederà a dare adeguate informazioni ed a collaborare eventualmente alla formazione del personale addetto AIB ed aviotrasportato in merito alle norme di sicurezza durante le fasi operative ed il trasporto. L'Aggiudicatario deve comunicare all'Amministrazione Regionale i nominativi del personale addetto al servizio elicotteri.

Oltre a quanto previsto negli altri punti del presente capitolato, è a carico della Ditta appaltatrice anche quanto segue:

- a) provvedere al pagamento di salari, trasferte, diarie, vitto ed alloggio nella zona delle operazioni, indennità e quanto altro dovuto al personale necessario per le operazioni dell'elicottero e degli eventuali mezzi a terra a disposizione della stessa;
- b) provvedere a trasportare alla o dalla base operativa tutte le parti di ricambio e le attrezzature necessarie per l'attività dell'elicottero compresi i carburanti e lubrificanti in quantità adeguata per permettere la continuità del lavoro;
- c) provvedere alla distribuzione della miscela ritardante o altri liquidi forniti dalla Amministrazione Regionale o in caso contrario di quanto in possesso su indicazione della Sala Operativa Unificata Permanente;
- d) provvedere per le ispezioni, le manutenzioni e le riparazioni dei mezzi e quant'altro occorrente alla completa efficienza dell'elicottero per le ore di volo richieste;
- e) provvedere a mantenere in vigore per tutta la durata contrattuale tutte le assicurazioni stabilite per legge anche per i danni verso terzi e costi giudiziari che possano essere riconducibili all'Amministrazione Regionale esonerando la stessa da qualsiasi responsabilità che possano derivare dall'esecuzioni delle prestazioni richieste nel presente atto o conseguenti da eventuali collisioni, come meglio disciplinato nel successivo art.13; parimenti la DA è responsabile della custodia dei depositi dei carbo-lubrificanti;
- f) provvedere al pagamento di tutte le tasse ed imposte derivanti dall'espletamento dell'apposito contratto.
- g) provvedere alla copertura assicurativa per morte o invalidità dei passeggeri trasportati con massimali previsti dalla legge (convenzione di Varsavia) in caso di responsabilità civile del vettore come meglio disciplinato nel successivo art.13.
- h) riportare in evidenza lo stemma della REGIONE PUGLIA PROTEZIONE CIVILE e la scritta "SERVIZIO PROTEZIONE CIVILE" secondo le modalità e caratteristiche concordate con la stazione appaltante sugli elicotteri in disponibilità continua e sulle benne antincendio. La scritta ed i loghi dovranno essere **visibili almeno da 200 metri di distanza**.

Resta comunque inteso che la decisione tecnica finale circa lo stato di efficienza dell'aeromobile, l'entità dei carichi da trasportare, la rotta da seguire, la possibilità di effettuare il volo in funzione delle condizioni del tempo, l'eventualità del trasporto del personale addetto all'estinzione, saranno di **esclusiva competenza del pilota**.

La Ditta deve risultare comunque in regola con quanto previsto dal D.Lgs. 81/08 e ss.mm.ii. per tutte le attività che avranno luogo nell'arco temporale di validità del contratto.

## **ARTICOLO 11 – Addestramento del personale di volo**

Il personale di volo, anche se avente i requisiti richiesti per le attività di cui all' art. 8 del presente CSA, prima di essere impiegato in attività AIB deve essere opportunamente addestrato; copia dei risultati dell'addestramento (QTB per l'attività svolta e parere della direzione operativa per l'impiego) dovranno essere forniti all'Amministrazione regionale prima dell'impiego stagionale di ogni singolo pilota. In caso l'aggiudicatario intendesse addestrare altri piloti non in possesso dei requisiti richiesti dal presente CSA, il pilota può essere addestrato, su mezzo a doppio comando, nell'ambito del servizio regionale utilizzando il **2%** delle ore assegnate ad ogni singolo elicottero. Ogni pilota per essere addestrato deve possedere almeno il 50% dell'attività di volo richiesta. Prima di sottoporre il pilota all'addestramento, dovrà essere presentato alla Regione, il programma di addestramento ed, una volta ottenutane l'approvazione, lo stesso potrà essere svolto solamente previa comunicazione, prima di ogni volo, al Centro Operativo Regionale .

## **ARTICOLO 12 -Assicurazioni**

L'Aggiudicataria esonera l'Amministrazione Regionale da qualsiasi responsabilità verso terzi per danni che possono derivare dall'esecuzione delle prestazioni di cui al presente contratto e per danni conseguenti a collisioni. Parimenti l'Aggiudicataria è unica responsabile dell'utilizzo e custodia dei depositi carburanti. L'Aggiudicataria assume a proprio carico la responsabilità civile e le eventuali spese giudiziarie in relazione a danni di qualsiasi genere e natura eventualmente arrecati a persone, cose o animali che possano derivare dall'impiego dei mezzi, attrezzature, impianti a qualsiasi titolo utilizzati dall'aggiudicataria nell'espletamento del servizio e per danni conseguenti a collisioni; L'Aggiudicataria inoltre dovrà disporre delle assicurazioni come previste dall'art. 6 del D.M. dei Trasporti del 18.06.1981 e successive modificazioni. Nello specifico dovrà disporre:

1. di copertura assicurativa per il rischio da responsabilità civile in ordine allo svolgimento di tutte le attività oggetto del presente appalto per qualsiasi danno che l'aggiudicatario possa arrecare all'Amministrazione, ai suoi dipendenti e collaboratori, nonché ai terzi o a cose sia di terzi sia di proprietà della Regione Puglia, con massimale non inferiore a € 10.000.000,00 (diecimilioni/00) per sinistro, senza limitazione di danno. Detta assicurazione dovrà mantenere la validità per tutta la durata del contratto. Copia del certificato di assicurazione sarà trasmesso all'Amministrazione, entro la data di stipula del contratto d'appalto ovvero, in caso di anticipazione del servizio, prima dell'avvio del servizio stesso;
2. di copertura assicurativa degli infortuni, aventi come conseguenza diretta la morte o l'invalidità permanente o l'inabilità temporanea, occorsi ai passeggeri trasportati in occasione di tutte le attività oggetto del presente appalto e comunque in esecuzione del medesimo. A tal fine la polizza dovrà prevedere per ciascun passeggero, somme assicurate pari ad almeno € 200.000,00 (duecentomila/00) oltre ad € 150.000,00 (centocinquantamila/00) per il ristoro di tutte le spese mediche sostenute o da sostenersi a seguito del sinistro. Detta polizza sarà di tipo aperto ovvero dovrà prevedere la possibilità di elevare temporaneamente la copertura per ciascun passeggero ad € 750.000,00 (settecentocinquantamila/00), oltre ai € 150.000,00 (centocinquantamila/00) di cui sopra, a seguito di richiesta della committenza da inoltrare 24 ore prima dell'intervento alla ditta aggiudicataria.



La durata della polizza non deve essere inferiore a quella del periodo annuale contrattuale. Copia dei certificati di assicurazione sarà trasmessa all'Amministrazione, entro la data di stipula del contratto d'appalto ovvero, in caso di anticipazione del servizio, prima dell'avvio del servizio stesso. In caso di polizze per periodi dei singoli anni, l'aggiudicatario si impegna a consegnare copia delle polizze rinnovate.

Nota: Le coperture per gli infortuni dei rischi volo dovranno prevedere nello specifico anche:

- la cumulabilità con altra copertura assicurativa devono essere previsti, tra gli altri, i rischi derivanti da malori, traumi, punture o morsi da insetti o animali, da operazioni di elimbarco, elisbarco eseguiti con elicottero con pattini a terra o in hovering e quelli derivanti da manutenzione e approvvigionamento di carburante, anche in caso di colpa grave del personale dipendente della DA

## **ARTICOLO 13 - MODALITA' DI PAGAMENTO**

Il pagamento delle ore garantite annuali, avverrà ogni anno secondo le seguenti modalità:

- 40% entro 60 giorni dallo schieramento.
- 30% al sesto mese di attività;
- 30% entro 60 giorni dal termine annuale di scadenza;

L'EA provvederà alla liquidazione delle fatture presentate, previa acquisizione:

- a) di nomina da parte dell'aggiudicatario del Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC), così come previsto al successivo articolo 15;
- b) del verbale di avvenuto schieramento, sottoscritto dal DEC
- c) dei verbali di volo effettuati fino all'emissione della relativa fattura, con relazione riepilogativa delle giornate di disponibilità continua e delle ore di volo effettuate, ripartite, durante la campagna AIB, per area operativa
- d) di relazione finale sul complessivo servizio offerto, con indicazione del complesso delle giornate di disponibilità continua e delle ore di volo effettuate.

L'emissione delle fatture sarà subordinata alla acquisizione da parte della Stazione Appaltante, ai sensi ai sensi dell'art. 16 bis comma 10 della L. 28 gennaio 2009 n. 2, di copia del D.U.R.C.(Documento unico di regolarità contributiva) attestante la regolarità contributiva dell'Appaltatore, in corso di validità. Le predette fatture saranno liquidate nei termini indicati, previo visto di regolare esecuzione del servizio da parte del D.E.C. di cui al successivo art. 15 e qualora il D.U.R.C., risulti regolare.

## **ARTICOLO 14 – DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

La Stazione appaltante, prima dell'inizio dell'esecuzione del contratto, nominerà un "Direttore dell'esecuzione del contratto" (D.E.C.), il quale avrà il compito di approvare la pianificazione del servizio, nonché assicurare eventuali autorizzazioni necessarie per operare da parte dell'Amministrazione. Il Direttore dell'esecuzione del contratto dovrà verificare la corretta esecuzione del contratto nonché fornire parere favorevole sull'andamento del servizio ai fini del pagamento delle fatture ed all'applicazione delle penali.

## **ARTICOLO 15 – APPLICAZIONE DI PENALI E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

L'Amministrazione appaltante è in diritto di risolvere il contratto ex art. 1456 del C.C., o di applicare una penale ex art. 1382 C.C., fatto salvo il risarcimento degli eventuali maggiori danni nei seguenti casi:

- per la mancata presenza delle attrezzature e dei mezzi dichiarati in sede di offerta di cui all'articolo 7, è prevista l'applicazione di una penale pari a €. 1.000,00 per ogni articolo mancante, con impegno di ripristino entro due giorni;
- per il mancato rispetto dei tempi di attivazione della disponibilità continua di cui agli articoli 4.1 e 4.2 o per la mancata presenza presso la base dell'elicottero e/o dei piloti in disponibilità continua è prevista l'applicazione di una penale pari a €. 5.000,00 per ogni giorno di ritardata o mancata presenza;
- per il mancato rispetto dei tempi di allertamento e lavoro, non giustificato da cause di forza maggiore è prevista l'applicazione di una penale pari a €. 500,00 per ogni ora di ritardo;
- per il recesso unilaterale del servizio in oggetto da parte della ditta, non giustificato da cause di forza maggiore, è prevista la risoluzione del contratto più una penale di Euro 13.000,00;
- il subappalto o la cessione anche parziale del contratto comporta la risoluzione contrattuale e l'applicazione della penale di Euro 13.000,00; g) qualora l'ammontare delle penali superi il 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale.

Nel caso in cui si verificano inadempienze gravi e/o ripetute, l'EA intimerà per iscritto al contraente di conformarsi alle prescrizioni del Contratto entro un congruo termine, decorso il quale il contratto è risolto di diritto, incamerando il deposito cauzionale definitivo e salvo l'ulteriore risarcimento del danno.

Nel caso di penali, queste verranno applicate direttamente dall'EA detraendo le stesse dall'ammontare delle fatture e dandone preventiva comunicazione alla DA con lettera raccomandata.

L'Amministrazione appaltante può disporre la risoluzione del contratto in qualunque momento dell'esecuzione avvalendosi della facoltà consentita ex art. 1671 C.C. e per qualunque motivo, tenendo indenne la DA delle spese sostenute, del servizio prestato e dei mancati guadagni.

Nell'esercizio dei mezzi impiegati dovranno essere osservate tutte le disposizioni delle Autorità aeronautiche e/o di altri Organismi sollevando la l'Amministrazione dagli eventuali danni o responsabilità derivanti dall'inosservanza delle norme sopra citate a norma dell'art.13 del presente CSA.

## **ARTICOLO 16 – CAUSE DI FORZA MAGGIORE**

La Ditta appaltatrice non è responsabile di eventuali mancati interventi in dipendenza alle seguenti cause di forza maggiore:

- a) disposizioni di sospensione operativa da parte dell'ENAC, sospensione non imputabile a colpa della Società;
- b) disposizioni di divieto di sorvolo da parte delle Autorità Civili e Militari, o comunque politiche in carica;
- c) condizioni meteorologiche avverse o comunque sotto i minimi previsti dalle disposizioni del AIP – Italia/ Vol. 3 (Sez. RAC 1, Par. 6.1.1).
- d) scioperi a carattere nazionale, rivolte, guerre (dichiarate o non), guerriglie, insurrezioni, disposizioni governative.

Nel caso in cui si verifichi una causa di forza maggiore di carattere continuativo il contratto dovrà intendersi automaticamente risolto a tutti gli effetti senza reciproco diritto ad indennizzi o compensi di sorta. Le eventuali cause di forza maggiore che impediscano il normale espletamento del servizio dovranno essere notificate e provate con lettera raccomandata all'Amministrazione appaltante. Non sono da ritenersi comprese fra le cause di forza maggiore alcuna delle operazioni di manutenzione ordinaria o straordinaria degli aeromobili né il superamento del limite giornaliero dell'attività di volo per pilota consentito dalle vigenti normative in materia; l'eventuale sostituzione del pilota per tale evenienza si intende a carico della DA.

## ARTICOLO 17 - CAUZIONE

La DA è obbligata, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs 163/06 e s.m.i., a costituire una garanzia fideiussoria del 10% dell'importo contrattuale e per tutta la durata del contratto. La fideiussione bancaria o la polizza assicurativa deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante. La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento degli obblighi contrattuali.

## ARTICOLO 18 – VERIFICHE E CONTROLLI

In caso di aggiudicazione la DA è tenuta ad autorizzare in qualsiasi momento l'accesso alle basi operative indicate in sede di offerta, senza vincolo o impedimento di sorta, per visionare gli aeromobili e le attrezzature di cui all'art. 7 del CSA ed accertare e certificare quanto di competenza. In occasione di tale visita dovranno essere presentati alla Commissione ispettiva i sotto indicati certificati, documenti e dichiarazioni:

### **1) per ogni aeromobile offerto per lo svolgimento del servizio:**

- a) originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) del modello ENAC 154 o equivalente in corso di validità;
- b) documentazione comprovante il possesso in proprietà esclusiva o leasing;
- c) originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) del certificato di navigabilità e A.R.C. in corso di validità con regolare specifica per le attività di lavoro aereo e trasporto passeggeri;
- d) originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) della licenza Stazione radio;
- e) originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) del certificato di Assicurazione degli elicotteri in corso di validità.
- f) la "Passenger-Briefing Card", per l'informazione sulle prescrizioni relative alla sicurezza a bordo, redatta in accordo con quanto disposto dalle vigenti normative. Copia della "Passenger-Briefing Card" deve essere fornita alla Regione;

### **2) per ogni pilota che effettuerà il servizio:**

- a) originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) del Certificato Medico JAA-JAR-FCL3 rilasciato dall'I.M.L. o organismo equipollente, originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) della licenza di pilota commerciale (o superiore) in corso di validità, riportante all'interno le necessarie abilitazioni, e originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) del Telex Ministeriale o notifica di Impiego, relativo alla abilitazione alla condotta dell'elicottero offerto, in corso di validità;
- b) originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) del libretto di volo ministeriale attestante l'esperienza di volo (JAR-FCL 1.080) 3) per ogni tecnico e assistente che sarà impegnato nello svolgimento del servizio:
  - dichiarazione del tecnico con sottoscrizione autenticata (D.P.R. 445/00) attestante le mansioni affidate, i titoli, le qualifiche professionali, l'anzianità di servizio presso la DA e copia dell' LMA.
  - per le attrezzature, mezzi e impianti indicati in sede di offerta: a) dichiarazione del legale rappresentante con sottoscrizione autenticata (D.P.R. 445/00) riportante il titolo di disponibilità (proprietà, locazione finanziaria, locazione, ecc.), anno di costruzione, eventuali assicurazioni e licenze d'impiego, cadenza delle manutenzioni.

E' prevista, entro il trenta novembre di ogni anno e per tutta la durata del contratto, una verifica di tutti i requisiti del presente capitolato e del servizio svolto, da parte della Commissione Ispettiva

dell'Amministrazione appaltante. Nel caso in cui la Commissione riscontri irregolarità sul servizio svolto o decadenza di qualsiasi requisito previsto dal presente capitolato, è facoltà dell'Ente Appaltante risolvere il contratto stesso.

## **ARTICOLO 19 - Documentazione operativa e Normativa tecnica di riferimento**

L'organizzazione e l'esecuzione del servizio, secondo le diverse competenze che fanno capo alla DA e all'EA, ottempereranno a quanto disposto in materia dagli organismi competenti, di cui si cita, sia pure in termini non esaustivi e senza pregiudizio di discipline future, le normative di riferimento.

### ***Documentazione Operativa***

La documentazione operativa è costituita da:

- Vigente capitolato speciale per il servizio di Protezione Civile nella Regione Puglia
- Operation Manual dell'esercente
- A.I.P Italia (anche solo estratti per specifica applicabilità)
- Cartografia e manualistica per la pianificazione del volo
- Regolamento ENAC " Regole dell'aria" Ed 2 del 24.05.2007
- Tabelle delle Effemeridi aeronautiche su Bari – Palese con evidenza della fonte

### ***Normativa tecnica***

Sono applicati i requisiti contenuti nella JAR-OPS 3 emendamento 3, allo scopo di tutelare i trasportati, l'equipaggio di volo, nonché i beni e terzi in superficie.

Specifiche conformità è richiesta a:

- Appendix 1 JAR-OPS 3.005(d); 3.005 (h); 3.005 (i);
- Appendix 1 JAR-OPS 3.1045;
- JAR-OPS 3.025; Regolamento ENAC per il Rilascio del Certificato di Operatore Aereo - Edizione 5 del 28.07.2005 ad imprese di trasporto aereo approvate secondo JAR-OPS 3;
- Normative relative all'aeronavigabilità degli elicotteri e alla loro manutenzione (Regolamento Tecnico ENAC, EASA Parte 145, ecc.);
- Prestazioni e limitazioni contenute nei Manuali di Volo degli elicotteri e negli altri documenti di navigabilità, quali le prescrizioni di aeronavigabilità, le MEL, ecc.
- Circolare ENAC prot. 01-639/ARS del 10.07.2001 "Impiego del gancio baricentrico su elicottero";
- D.Lgs.185/2005-Attuazione della Direttiva 2000/79/CE;
- D.M. 08.08.2003 e D.M. 01.02.2006 per l'istituzione e la gestione di elisuperfici e la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio.

### ***Documentazione tecnica***

#### **Elicottero**

La documentazione tecnica è costituita da:

- Maintenance Manual cellula
- Maintenance Manual motore
- I.P.C (Illustrated Part Catalogues) cellula e motore
- S.B./S.L./C.S.L cellula e motore
- C.M.M degli equipaggiamenti ausiliari installati
- Point out mensile riguardante lo stato dell'elicottero
- Prescrizioni di aereonavigabilità (P.A)/Airworthiness Directives (AD)

## **Organizzazione**

La documentazione tecnica è costituita da:

- Programma approvato di manutenzione
- M.E.L (Minimum Equipment List) approvata;
- C.A.M.E (Continued Airworthiness Maintenance Exposition);
- M.O.E (Maintenance Organization Exposition).

## **ARTICOLO 20 – FORO COMPETENTE**

Per ogni controversia insorgente tra le parti, l'Autorità Giudiziaria competente in via esecutiva è quella del Foro di Bari .

---

**SI DICHIARA DI APPROVARE SPECIFICAMENTE, EX ARTICOLO 1341, COMMA 2 C.C., LE CLAUSOLE DEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO SOTTOINDICATE: ARTICOLI 12, 16, 18, 20**

(firma)

---

## Allegato I da compilare e sottoscrivere da parte di ciascun pilota

### DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETA'

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_ nato/a \_\_\_\_\_

il \_\_\_\_\_ residente a \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_

ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 del D.P.R. 445/2000, consapevole della responsabilità penale cui può andare incontro per dichiarazioni mendaci, falsità in atti e uso di atti falsi,

#### DICHIARA

di essere iscritto al libro matricola - Libro Unico della Società dal \_\_\_\_\_, di avere una perfetta conoscenza della lingua italiana, sia scritta che parlata, nonché esperienza di volo con elicotteri, per un totale complessivo di ore pari a \_\_\_\_\_ ed in qualità di comandante di aeromobili pari a \_\_\_\_\_, e di lavoro aereo come specificato nelle seguenti tabelle:

#### **Esperienza di lavoro aereo**

Soggetto per cui è stato prestato il servizio	ANNO	ORE EFFETTUATE
TOTALE ORE EFFETTUATE		

#### **Esperienza di lavoro aereo nell'attività di repressione degli incendi boschivi**

Tipo di aeromobile impiegato	Soggetto per cui è stato prestato il servizio	ANNO	ORE EFFETTUATE
TOTALE ORE EFFETTUATE			

data \_\_\_\_\_ firma \_\_\_\_\_

allegare copia fotostatica della licenza di pilota commerciale e del Certificato Medico JAA-JAR-FCL3 rilasciato dall'I.M.L. o

organismo equipollente.

**Allegato II da compilare e sottoscrivere da parte di ciascun tecnico**

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETA'

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_ nato/a \_\_\_\_\_ il  
\_\_\_\_\_ residente a \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_ ai  
sensi e per gli effetti dell'art. 76 del D.P.R. 445/2000, consapevole della responsabilità penale cui può andare  
incontro per dichiarazioni mendaci, falsità in atti e uso di atti falsi,

DICHIARA

di essere iscritto al libro matricola della Società dal \_\_\_\_\_, di avere una perfetta conoscenza  
della lingua italiana, sia scritta che parlata, di essere abilitato ai seguenti livelli di manutenzione per i sotto  
elencati elicotteri

Tipo di aeromobile	Livello di manutenzione a cui si è abilitati

**Di possedere la seguente esperienza di lavoro come tecnico di elicotteri**

Tipo di aeromobile	soggetto destinatario del servizio	Tipologia del servizio svolto Lavoro e/o trasporto aereo (L) Repressione incendi boschivi (R)	ANNO

data \_\_\_\_\_ firma \_\_\_\_\_

allegare copia fotostatica dell' LMA



